



3° EDIZIONE PROGETTO BIKE TO WORK
AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

INIZIATIVA DI MOBILITA' SOSTENIBILE RIGUARDANTE LA III FASE DEL COVID-19

CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITA' CICLABILE IN
ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK

PREMESSE

Obiettivo strategico del Comune di Parma è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana, nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita anche attraverso l'adozione di misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato.

La mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Parma ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire, fra i primi in Italia, all'approvazione con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS), dotato di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) con parere motivato espresso con Delibera di Giunta Regionale n.239 del 06/03/2017 e all'approvazione del suo monitoraggio con Delibera di Giunta Comunale n. 85 del 15 novembre 2021.

Il PUMS tratta infatti il sistema della mobilità, sia per quanto concerne la viabilità, il sistema di trasporto pubblico locale e le altre modalità di spostamento collettivo, sia riguardo alla mobilità di tipo pedonale e ciclabile, con l'obiettivo di creare un sistema urbano della mobilità con l'obiettivo di ridurre l'uso dei mezzi privati per la mobilità individuale, incrementando l'uso del trasporto collettivo pubblico e privato e della mobilità ciclopedonale.

Il Comune di Parma in continuità con quanto già attuato sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa – lavoro, casa scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte e le aree naturalistico-paesaggistiche ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa.

In quest'ottica ulteriore slancio è stato dato:

- dal D.L. 19/05/2020 n. 34 cd "Decreto Rilancio" che ha introdotto "**Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19**" attribuendo un ruolo importante ed attivo ai Mobility Manager.

In particolare l'articolo 229 dispone "**Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche**



amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, **un piano degli spostamenti casa- lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale** nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile. Il Mobility Manager promuove, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità, delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità;

- Dalla **Delibera di Giunta Regionale n. 484 del 11/05/2020** e successive integrazioni n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020, 1332 del 24/08/2021, 1767 del 02/11/2021 e 1472 del 20/09/2021, con cui la Regione Emilia Romagna, con l'obiettivo di disincentivazione all'uso del mezzo privato a favore dell'incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, ha previsto contributi e incentivi per la mobilità ciclabile rivolti ai dipendenti delle Aziende nei Comuni indicati nella delibera.

- si sono già svolte due edizioni del progetto bike to work secondo il percorso di seguito descritto.

PRIMA EDIZIONE OTTOBRE/DICEMBRE 2020 E SECONDA EDIZIONE APRILE/OTTOBRE 2021

Delibera di Giunta Comunale n. 189 del 06/08/2020 ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Comune di Parma e Regione Emilia Romagna che, per gli anni 2020 e 2021, prevede un finanziamento € 210.646,20 per l'attuazione del progetto "Bike to Work" di cui il 70% corrispondente a € 147.452,34 a carico della Regione Emilia Romagna e il 30% corrispondente a € 63.193,86 30 a carico del Comune.

Il Protocollo d'Intesa è stato sottoscritto in data 15/09/2020 Rep. RPI 15/09/2020.0000340.U., assunto agli atti del Comune di Parma al P.G. 146379 del 16/09/2020, sono stati predisposti i seguenti atti:

Determina Dirigenziale n. 1481 del 24/08/2020, che ha approvato lo schema di avviso per manifestazione di interesse successivamente pubblicato dal 26.08.2020 al 14.09.2020;

Determina Dirigenziale n. 1848 del 02/10/2020 che ha approvato gli esiti della partecipazione alla manifestazione di interesse - sono 13 le aziende che hanno aderito al progetto;

Determina Dirigenziale n. 2947 del 30/12/2020 che ha accertato l'entrata complessiva del contributo regionale pari a € 147.452,34 – così come da Delibera di Giunta Regionale n. 484 del 11/05/2020 e protocollo d'intesa Regione/Comune;

Determine Dirigenziali n. 567 del 22/03/2021 e n. 990 del 07/05/2021 che hanno impegnato € 14.492,00 da destinare alle 13 aziende aderenti alla PRIMA EDIZIONE DEL PROGETTO BIKE TO WORK;

Determina Dirigenziale n. 1833 DEL 09/08/2021 sono stati impegnati € 1.475,00 per l'assegnazione dei contributi ai dipendenti del Comune di Parma che hanno aderito alla PRIMA EDIZIONE DEL PROGETTO BIKE TO WORK;

Sono stati predisposti i seguenti atti:

Determina Dirigenziale n. 691 del 01/04/2021 che ha approvato lo schema di avviso per manifestazione di interesse successivamente pubblicato dal 02/04/2021 al 31/05/2021;



Determine Dirigenziali n. 1049 del 14/05/2021 e n. 1848 del 02/10/2020 che hanno approvato gli esiti della partecipazione alla manifestazione di interesse - sono 42 le aziende che hanno risposto all'avviso e 24 che hanno aderito al progetto;

Determina Dirigenziale n. 2779 del 23/11/2021 che ha impegnato € 35.950,77 da destinare alle 24 aziende aderenti alla SECONDA EDIZIONE DEL PROGETTO BIKE TO WORK;

Determina Dirigenziale n. 2779 del 23/11/2021 che ha impegnato € 3.380,44 per l'assegnazione dei contributi ai 73 dipendenti del Comune di Parma aderenti alla SECONDA EDIZIONE DEL PROGETTO BIKE TO WORK e che hanno complessivamente percorso 16.900 km in bicicletta, negli spostamenti casa-lavoro.

Il progetto è stato completato nel 2021 con un costo finale consuntivo di € 78.171,67.



TERZA EDIZIONE APRILE 2022/OTTOBRE 2023

Delibera di Giunta Comunale n. 361 del 29/10/2021, ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Comune di Parma e Regione Emilia Romagna che, per gli anni 2022 e 2023, prevede un finanziamento € 201.061,15 per l'attuazione del progetto "Bike to Work" di cui il 70% corrispondente a € 140.742,80 a carico della Regione Emilia Romagna e il 30% corrispondente a € 60.318,35 a carico del Comune.

Il Protocollo d'Intesa è stato sottoscritto in data 05/11/2021 Rep. RPI 05/11/2021.0000781.U., assunto agli atti del Comune di Parma al P.G. 189823 del 08/11/2021, sono stati predisposti i seguenti atti:

SOGGETTI ABILITATI A PRESENTARE RICHIESTA DI CONTRIBUTI ALLA 3° EDIZIONE DELL'AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE CON VALIDITA' DA APRILE 2022 A OTTOBRE 2023

Potranno presentare richiesta di contributi i **mobility manager aziendali** o responsabili di azienda già incaricati o nominati per l'occasione.

1. DESTINATARI ED EROGATORI DEGLI INCENTIVI

I **destinatari dei contributi** saranno le Aziende, Enti Pubblici e Privati ubicati nel Comune di Parma o nelle immediate vicinanze.

L'**erogatore delle risorse** sarà il **Comune di Parma** a fronte delle rendicontazioni provenienti dai singoli **mobility manager aziendali** o responsabili di azienda.

2. A COSA SI RIFERISCONO GLI INCENTIVI

- A. **Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta** ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 Euro mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei **Mobility manager aziendali** o responsabili di aziende.
- B. **Incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing** da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa-lavoro, da attuare mediante accordi di **mobility management** con le aziende. In caso il servizio sia in fase di avvio o sia stato avviato successivamente al 1° gennaio 2020, tali incentivi potranno essere utilizzati per ridurre le tariffe del bike sharing per tutti gli utenti;
- C. **Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette** presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune (Cicletteria Stazione).



3. INDAGINE PRELIMINARE ALLA RICHIESTA DI CONTRIBUTI

Premesso che potranno aderire al progetto solo le aziende che risponderanno alla presente manifestazione di interesse, si precisa che in ragione della limitatezza delle risorse disponibili e della necessità di distribuirle nel rispetto dello scopo dell'iniziativa secondo criteri di rispondenza alle effettive necessità e fruizione, il mobility manager aziendale o il responsabile di azienda, interessato alla partecipazione, dovrà effettuare un'indagine ricognitiva fra i propri dipendenti compilando l'apposito modello a corredo del presente avviso, (Allegato A) parte integrante dell'istanza di partecipazione.

4. CRITERI DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI

La misura dei contributi in forma complessiva, da destinare a ciascuna tipologia (A, B, C), sarà oggetto di quantificazione sulla base dei riscontri ottenuti al presente avviso ed in ragione delle risorse regionali a disposizione.

I Comuni capoluogo beneficiari di detti finanziamenti, potranno infatti disporre l'erogazione dei fondi solo a fronte di dettagliata rendicontazione, che il Comune di Parma renderà più agevolmente effettuabile per mezzo di apposita APP da scaricare da parte degli interessati, mantenendo come referenti i mobility manager aziendali o, in assenza, i rappresentanti legali.

La rendicontazione dovrà infatti avvenire rispettivamente nel seguente modo:

- ✓ rispetto al punto A. con la dimostrazione effettuata dei chilometri percorsi per gli spostamenti casa-lavoro
- ✓ rispetto al punto B. con la dimostrazione dell'utilizzo effettivo del servizio di bike sharing
- ✓ rispetto al punto C. con la dimostrazione dell'utilizzo del servizio di deposito biciclette

5. MODALITA' E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le aziende/enti intenzionate/i a partecipare alla presente manifestazione di interesse, dovranno presentare apposita istanza di partecipazione mediante l'invio o consegna entro e non oltre le ore **13.00 del giorno lunedì 4 aprile 2022 del modulo di manifestazione d'interesse di cui all'allegato A e modulo dichiarazioni di cui Allegato B, debitamente compilati e sottoscritti con allegato copia documento di riconoscimento del sottoscrittore.**

LA PRESENTE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RIMANE COMUNQUE APERTA FINO AL 31 LUGLIO 2023

PER PARTECIPARE ALL'INIZIATIVA OCCORRE RISPONDERE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE.

LA DATA DI INIZIO DEL CONTEGGIO DEI KM PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI SARA' COMUNICATA DAL RUP

NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE LE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE CHE DOVESSERO PERVENIRE **DOPO IL 31 LUGLIO 2023**



NOTA BENE

- nessuna erogazione potrà essere retroattiva rispetto alla data di adesione alla manifestazione di interesse e comunque, **stante che il presente avviso scadrà il 31 luglio 2023, l'azienda partecipante non potrà dare inizio al progetto prima del 10° giorno del mese successivo all'adesione;**

- le erogazioni non sono garantite a tutti i partecipanti e per l'intero periodo – *aprile 2022/ottobre 2023* - ma i contributi verranno erogati in funzione della data di adesione, del numero dei partecipanti e delle risorse disponibili, pertanto l'adesione alla manifestazione di interesse non garantisce l'inserimento in elenco degli aventi diritto;

- sulla base delle rendicontazioni fornite dai rispettivi mobility manager, verrà formulato un elenco dettagliato dei contributi erogabili e, nel caso si esaurisse l'ammontare dei contributi erogabili si procederà con una riparametrizzazione proporzionale degli stessi.

La presentazione dell'istanza di partecipazione è possibile tramite:

- **Invio a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo:** comunediiparma@postemailcertificata.it;

- **Consegna diretta a mano all'Ufficio Protocollo del Comune di Parma** - DUC, L.go Torello de Strada 11/A/a, 43121 Parma, con attestazione di avvenuta ricezione;

L'oggetto da indicare nella PEC, da porre all'attenzione del Responsabile del Procedimento e MobilityManager d'Area arch. Angela Chiari, sarà il seguente:

3° EDIZIONE DI “AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE - INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE RIGUARDANTI LA FASE III DEL COVID-19. CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITÀ CICLABILE. ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK”.

NON APRIRE.

6. INFORMAZIONI e CHIARIMENTI

Responsabile Unico del Procedimento è il Mobility Manager di Area arch. Angela Chiari, funzionario del Settore Mobilità ed Energia del Comune di Parma. Per eventuali chiarimenti tecnici o per informazioni sul presente avviso è possibile rivolgersi ad a.chiari@comune.parma.it (0521.218941) o al responsabile della Struttura Operativa Mobilità Sostenibile dott. Marco Ronchei m.ronchei@comune.parma.it (0521.218197).

7. DATA DI PARTENZA DEL PROGETTO

Le aziende che avranno partecipato alla presente *manifestazione di interesse* potranno dare inizio alla **3° EDIZIONE** del “*progetto per l'assegnazione di contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile in attuazione del progetto regionale bike to work*” dopo autorizzazione del RUP.

Allegati al presente AVVISO per prenderne visione:

TERZA EDIZIONE PROGETTO BIKE TO WORK 2022 – 2023

INIZIATIVA PROMOSSA DALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA E DAL SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA - COMUNE DI PARMA



- Delibere di Giunta Regionale n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020, 1332 del 24/08/2021, 1767 del 02/11/2021 e 1472 del 20/09/2021;
- Delibera di Giunta Comunale n. 361 del 29/10/2021 con allegato schema protocollo d'intesa;
- Determina Dirigenziale di approvazione del presente avviso.



ALLEGATO A

COMUNE DI PARMA
Settore Mobilità ed
Energia Largo Torello De
Strada 11/A 43121 Parma
ALL'ATTENZIONE DEL
MOBILITY MANAGER
DI AREA
arch. Angela Chiari
tel 0521 218941
fax 0521 031825
mail a.chiari@comune.parma.it

3° EDIZIONE DI

AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INIZIATIVE DI
MOBILITÀ SOSTENIBILE RIGUARDANTI LA FASE III DEL
COVID-19.
CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITÀ CICLABILE. ATTUAZIONE DEL
PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK

Il sottoscritto (cognome e nome)..... nato
a.....il.....
tel.....Mail:.....
cod.fisc.....
residente a....._via.....

In qualità di:

- Mobility Manager Aziendale.....
- Titolare dell'impresa
- Amministratore unico dell'impresa
- Legale rappresentante dell'impresa/ente

Compilare la tabella riportata nella pagina seguente



MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE PER LE SEGUENTI MISURE:		
MISURA DI RIFERIMENTO	DATI RICHIESTI	
A: INCENTIVI BIKE TO WORK max 20 cent./km; max 50,00 € mensili/dipendente	Numero dipendenti	Interessati a praticare il bike to work da aprile 2022 a ottobre 2023;
PERIODO: 2022/2023	Per ogni dipendente: Km/giorno percorsi casa-lavoro	Lunghezza percorso bike to work. Da intendersi complessivi andata e ritorno.
	Per ogni dipendente: Numero giorni/mese di bike to work	Giorni/mese bike to work per ogni dipendente.
B: INCENTIVI PER LA RIDUZIONE DEL COSTO DELL'UTILIZZO DEL BIKE SHARING.	Numero dipendenti interessati all'incentivo: 	<u>Bike sharing:</u> costo abbonamento annuale € 25 comprensivo di € 5,00 di ricarica tariffe orarie: I primi 30 minuti sono sempre gratis anche più volte al giorno. Dal 30 minuto alla 3° ora € 0,80, poi ogni 60 MINUTI dalla 3° fino alla 24° ora € 2,00. Per i punti di localizzazione delle postazioni si rimanda al link: http://www.infomobility.pr.it/index.php?page=default&id=4804&lang=it&sezione=elenco_azzurro_block
C: INCENTIVI PER LA RIDUZIONE DEL COSTO DELL'ABBONAMENTO ANNUALE PRESSO DEPOSITO BICICLETTE CONVENZIONATO COL COMUNE DI PARMA	Numero dipendenti Interessati all'incentivo 	La Cicletteria di Parma presso la velostazione posta in P.zza Carlo Alberto Dalla Chiesa, 43121 Parma Costo abbonamento annuale € 160/00

Data.....

Firma.....

Allegare copia documento riconoscimento



ALLEGATO B

COMUNE DI PARMA
Settore Mobilità ed Energia
L.go Torello De Strada 11/A
43121 Parma

ALL'ATTENZIONE DEL
MOBILITY MANAGER DI AREA
arch. Angela Chiari
tel 0521 218941
fax 0521 031825
mail a.chiari@comune.parma.it

3° EDIZIONE DI

**AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE
RIGUARDANTI LA FASE III DEL COVID-19.**

CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITÀ CICLABILE. ATTUAZIONE DEL PROGETTO
REGIONALE BIKE TO WORK

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 DEL D.P.R. N. 445/2000 E SS.
MM.II**

Il/La Sottoscritto/a
Nato/a aProvincia.....il...../...../.....
C.F.....
in qualità di.....
della società/Studio.....
con Sede Legale.in.....Provincia.....CAP.....
Via.....n.....
P.IVA/C.F.....
Telefono.....
cellulare (per contatti inerenti il presente affidamento).....
Fax.....
mail.....
PEC.....
Iscritta alla C.C.I.A.A. di.....Provincia..... Num. d'Iscrizione al Registro
delle Imprese

(Nel caso gli operatori economici siano superiori il presente schema va ripetuto fino alla necessità di utilizzo).



Ai fini della partecipazione alla presente Manifestazione d'Interesse

(cognome e nome).....

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

- Di essere consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art.76 del D.P.R. n.445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità e consapevole, altresì, che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione la scrivente Società decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata;
- Di essere iscritto al Registro delle Imprese della Camera di Commercio e che le persone che ne hanno la legale rappresentanza sono *(Indicare nominativi ed esatte generalità, nonché i poteri loro conferiti - in particolare per le Società in Nome Collettivo dovranno risultare tutti i Soci, per le Società in Accomandita Semplice i Soci Accomandatari, per le altre Società tutti i componenti del Consiglio di Amministrazione muniti di rappresentanza)* :
- Di non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- Di essere in regola con le norme della L. n. 68/1999 sul diritto al lavoro dei disabili, nonché di avere ottemperato alle norme di cui alla suddetta Legge e che l'Ente competente per il rilascio della relativa certificazione è.....con Sede in.....Provincia.....CAP..... Via.....n.....
- Di non essere soggetto alle norme della Legge n. 68/1999 sul diritto al lavoro dei disabili;
- Di essere in regola con gli adempimenti e le norme previste dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.
- Di rispettare per tutti i propri addetti (se presenti), anche se in possesso della qualifica di Soci, gli standard di trattamento salariale e normativo previsto dal CC.NN.LL. di categoria e gli standard normativi, previdenziali ed assicurativi del settore;
- Di essere in regola con l'assolvimento degli obblighi contributivi previsti dalle Leggi e dai CC.NN.LL. ed in particolare gli Enti competenti per il rilascio della relativa certificazione sono:

ENTE

SEDE.....PROVINCIA.....

CAP..... VIA.....N.....NUMERO DI POSIZIONE.....

(Nel caso gli Enti competenti siano superiori a 1 il presente schema va ripetuto fino alla necessità di utilizzo)

Che nei propri confronti non sussistono le cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 del.Lgs.



n. 159/2011;

DICHIARA INOLTRE

1. Di aver preso visione e analizzato la documentazione della presente Iniziativa nell'ambito del progetto "BIKE TO WORK" e di aver preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari e delle condizioni in essa espresse che con la presente dichiarazione accetta e si impegna rispettare.
2. Di conoscere e rispettare le normative in materia di privacy e riservatezza dei dati trattati ai sensi e per gli effetti della legge 196/2003 e GDPR 679/2016;
3. Che la percentuale di dipendenti che oggi utilizza la bicicletta (propria o in sharing) per gli spostamenti casa/lavoro è pari a.....% mentre la partecipazioni all'iniziativa potrebbe incentivare ed attirare a questa forme di mobilità alternativa una percentuale di dipendenti pari a %
4. Di impegnarsi a sostenere l'iniziativa in azienda, a monitorarne l'andamento e a garantire una equa e corretta distribuzione delle risorse come indicato nell'avviso stesso.

Si allega:

- *Copia documento di riconoscimento*
- *Copia visura camerale*

Luogo, Data

Firma